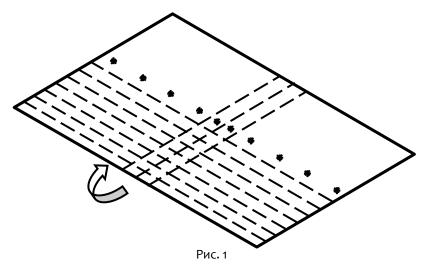


## **Летающие модели** № 4. ПРОСТЕЙШАЯ ЛЕТАЛКА

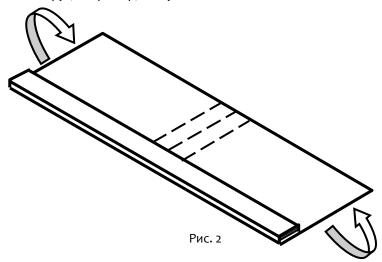
Можно сделать очень простую модель, которая подтвердит, все, что получилось с предыдущим «Кленовым листом», но летать будет значительно лучше.

Для начала скопируйте и вырежьте очень простую заготовку (рис. 1), которая для удобства работы вынесена в самый конец описания самоделки.

Работа с заготовкой предстоит очень простая, но она должна быть выполнена очень внимательно и аккуратно. Прежде всего, по линейке (и это обязательно!) надо продавить, прочертить все штриховые линии. Такая подготовка обеспечит точные изгибы бумаги. Продавливать линии можно шариковой ручкой, твердым, остро заточенным карандашом, даже острым концом ножниц можно, – главное наметить будущую линию сгиба. Продавить, но не прорезать!



Теперь по всей длине загнуть, как показывает стрелка на рисунке 1, первую выделенную полоску. Получившуюся кромку аккуратно прогладить каким-либо твердым предметом, например, ручкой ножниц. Затем сделать второй сгиб и прогладить, третий и так все линии сгиба. Последнюю загнутую полоску приклеить несколькими каплями клея, в местах, отмеченными звездочками. Хорошо бы, если хватит терпения, свернутую заготовку (рис. 2), положить хоть бы на полчаса под небольшой груз, например, книгу.



Теперь сложить заготовку по оси симметрии (рисунки 2, 3).

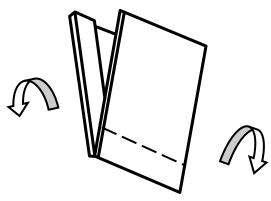
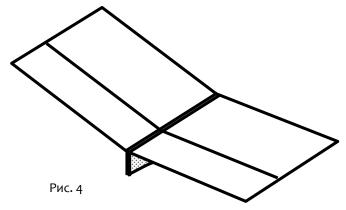


Рис. 3

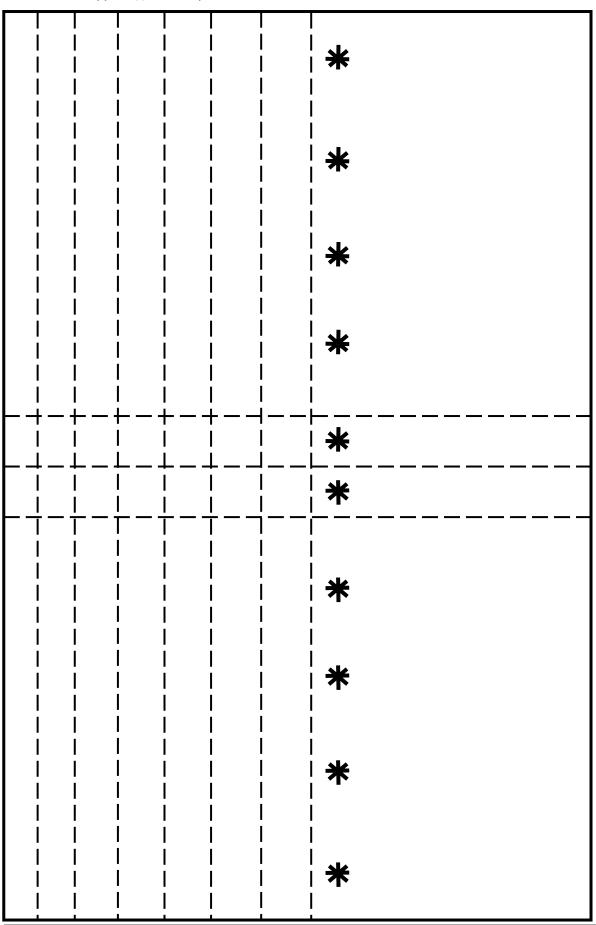
Окончательные действия – развернуть крылья в стороны (рис. 4) и капельками клея скрепить центральную складку, которая исполняет роль фюзеляжа и одновременно обеспечивает прямолинейность полета.



То, что получилось, называется «беспилотная модель планера». Теперь надо научиться ее запускать. Основное, что надо понять – любой планер (как и наша модель) скользит в воздухе, спускаясь с невидимой для нас горки точно так, как скользят со снежной горки санки зимой. В этом заключается первая трудность – угадать «крутизну» горки. Вторая трудность заключается в том, что надо угадать скорость, с которой модель будет скользить. Решение находится путем многочисленных запусков: то слишком круто, то слишком полого, то слишком медленно толкнул, то слишком сильно, то почему-то модель повернула не туда, куда надо, то еще что-нибудь...

Но если постараться, то обязательно получится, потому что настоящий полет того, что сделано своими руками, гораздо интереснее, чем «как-будтошная» драка с инопланетянами на экране ЭВМ.

Заготовка, которую надлежит вырезать.



Национальный аэрокосмический университет им. Н.Е. Жуковского (ХАИ)