

ПАНАСЕНКО Б. А.

САМОДЕЛКИ



ИЗ БУМАГИ

Летающие модели

№ 10. САМОЛЕТ МОНОПЛАН

Тем, кто хочет избежать неудач в работе, надо обязательно следовать указаниям, что и как делать. С помощью рисунков убеждаться, что вы все поняли правильно, и только после этого продолжать работу. Для того, чтобы все получилось, запомните:



Сплошной линией обозначен наружный контур детали, по которому предстоит ее вырезать.



Штриховыми линиями – линии сгиба бумаги. Их обязательно еще **до вырезания** деталей следует продавить по линейке шариковой ручкой, твердым карандашом или концом ножниц (но, не прорезая бумаги). Тогда сгиб бумаги получится точным и аккуратным.



Сплошными двойными линиями отмечены местные разрезы.

Места склейки выделены косой штриховкой. Клей следует наносить аккуратно, только на указанные места. Для этого советуем пользоваться не кисточкой, а тоненькой палочкой.

Итак, начали:

1. Развертку фюзеляжа (деталь 1) свернуть в виде трехгранной трубки (рис. 1) и склеить по всей длине заштрихованной полоски (рис. 2). Хорошо бы до полного высыхания клея положить трубку на ровную поверхность под небольшой груз, чтобы избежать коробления.

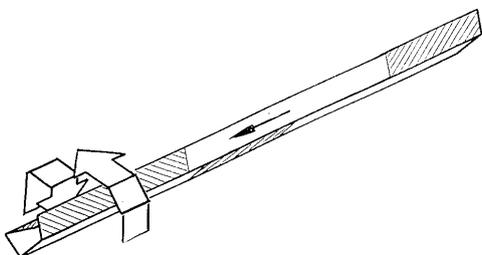


Рис. 1

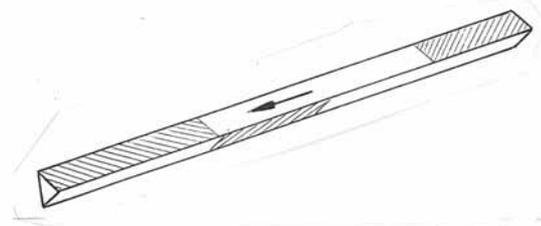


Рис. 2

2. На переднюю часть фюзеляжа (в ее сторону направлена небольшая стрелка) аккуратно наклеить край груза (дет. 2, рис. 3).

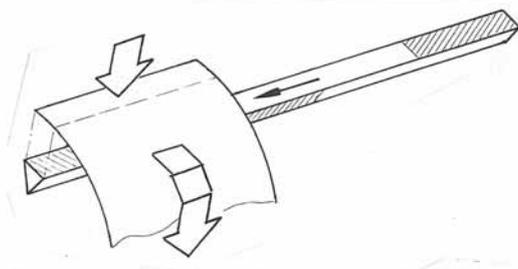


Рис. 3

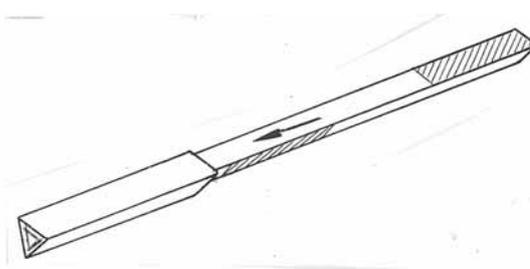


Рис. 4

Очень аккуратно, но без клея, намотать всю полоску груза (рис. 4). Чтобы намотка получилась плотной и красивой обязательно каждую последующую линию сгиба продавливать вдоль намотанной части груза. Последнюю полоску груза закрепить клеем.

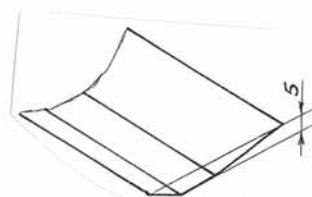


Рис. 5

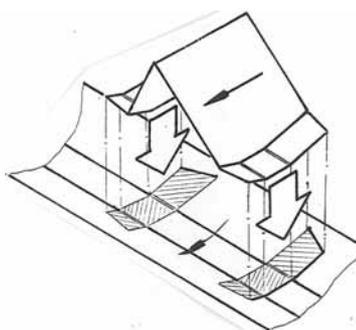


Рис. 6

4. Очень ответственная часть – крыло делается из заготовки 3. Используя две продольные линии сгиба, крылу придать равномерную по размаху кривизну, примерно в пять миллиметров (рис. 5).

5. Развертке стойки (дет. 4) придать V-образную форму (рис. 6) и наклеить на заштрихованные участки крыла так, чтобы направления стрелок на стойке и крыле совпадали.

6. «Одеть» стойку с крылом на переднюю часть фюзеляжа (рис. 7) и наклеить стойку на заштрихованные участки фюзеляжа позади груза. Конечно, направления всех стрелок должны совпадать

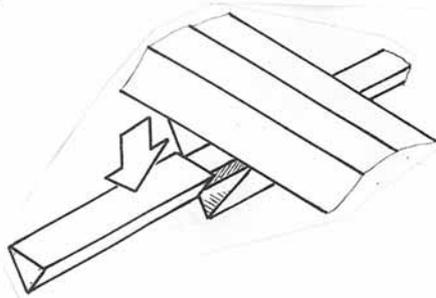


Рис. 7

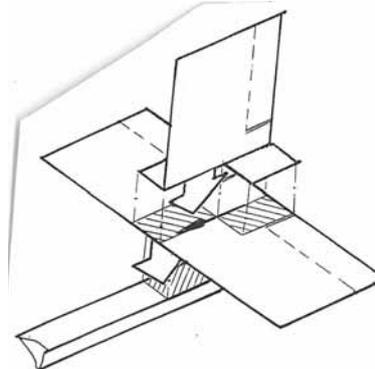


Рис. 8

7. Горизонтальное оперение (дет. 6) наклеить на конец фюзеляжа (рис. 8), а уже на него наклеить вертикальное оперение (дет. 5), отогнув в разные стороны клапаночки его основания.

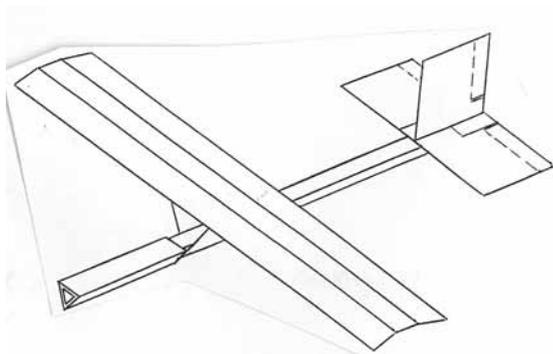


Рис. 9.

Все, модель готова (рис. 9).

Если модель начнет отклоняться от полета по прямой линии (будет кабрировать или пикировать), обращайтесь за советом к самоделке «Планер простейший».

Надеемся, что опыт, приобретенный при запусках предыдущих моделей, позволит вам легко добиться отличных полетов.

Заготовки деталей

