

ПАНАСЕНКО Б. А.

# САМОДЕЛКИ

# ИЗ БУМАГИ

## Летающие модели

### № 18. КОРОБЧАТЫЙ ЗМЕЙ

Кто и когда изобрел воздушного змея – неизвестно. Скорее всего, его придумали в Китае примерно две тысячи лет назад. Но точно известно, что коробчатый змей изобрел австралиец Харгрев в 1890 году. Его воздушные змеи оказались настолько устойчивыми и надежными, что на них даже удалось поднимать людей. Вот упрощенную модель подобного змея и можно сделать.

Основное требование к работе – аккуратность!

#### Действие первое.

Еще до вырезания заготовок (они приведены в конце файла) все штриховые линии наметить, продавить (обязательно по линейке) чем-то твердым, например, шариковой ручкой, твердым карандашом... Можно и концом ножниц, но только продавить, не прорезая бумагу!

#### Действие второе.

Вырезать заготовки по наружному контуру и разрезать по двойным линиям. Получится три заготовки:

- 1 – заготовка фюзеляжа,
- 2 – заготовка переднего крыла,
- 3 – заготовка заднего крыла.

На заготовке заднего крыла сделать небольшие надрезы, отделяющие рули от основной части крыла.

#### Действие третье.

Изготовление фюзеляжа. Вот здесь и требуется основное внимание. Он изготавливается в виде двухслойной трехгранной трубки. Трехгранность – для простоты, двухслойность – для повышения прочности. Сначала надо промять все линии сгиба, чтобы трубка легко сворачивалась. Затем три чистые полоски (без звездочек) свернуть в виде трехгранного профиля (рис. 1, 2, 3).

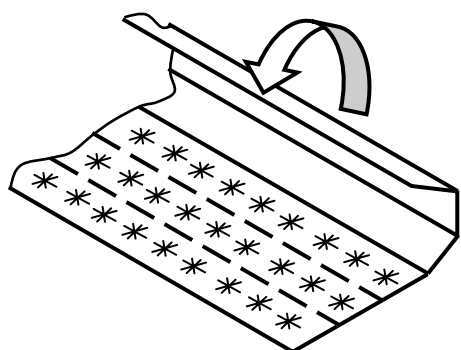


Рис. 1

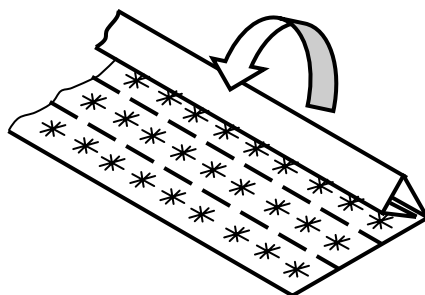


Рис. 2

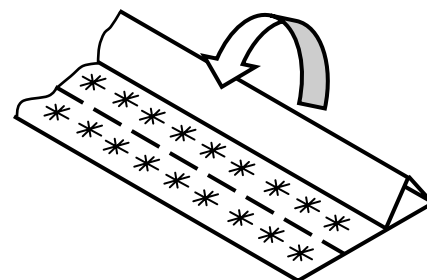


Рис. 3

На четвертую полоску (уже со звездочками) нанести клей, но не в виде сплошной полосы, а отдельными каплями, чтобы клея было как можно меньше, но, все же, обеспечить соединение. Свернуть трубку на одну грань (рис. 4). Повторить склейку со следующими полосками. Получится трехгранная, довольно прочная трубка (рис. 5).

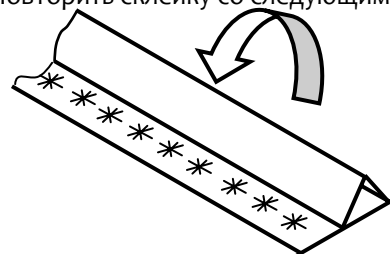


Рис. 4

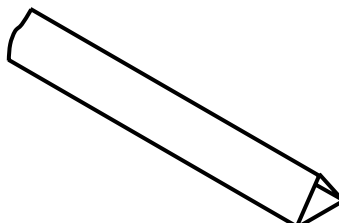


Рис. 5

Но, к сожалению, трубка получится сырой и при высыхании может сильно покоробиться. Поэтому ее надо положить на некоторое время под небольшой груз, например, книгу.

#### Четвертое действие.

Изготовление переднего крыла (заготовка 2). Отогнуть первую, самую узкую полоску, и по всей длине прогладить линию сгиба, чтоб он не пыталась развернуться (рис. 6). Затем свернуть первую полоску вместе со второй, и опять прогладить линию сгиба (рис 7). Так свернуть заготовку по всем четырем линиям сгиба, но приклеить только последнюю полоску (рис. 8).

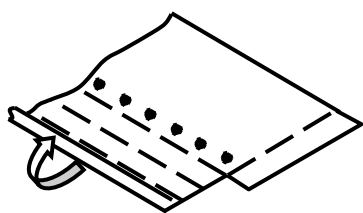


Рис. 6

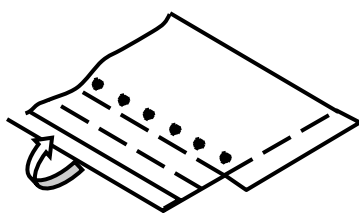


Рис. 7

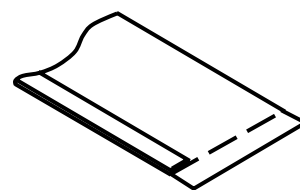


Рис. 8

Теперь по двум поперечным штриховым линиям свернуть крыло так, чтобы получилось нечто вроде пространственной трехгранной призмы, но обязательно свернутой кромкой наружу, чтобы была видна стрелка на средней части такого странного крыла. Небольшая полоска по торцу заготовки служит для склеивания концов крыла (рис. 9, 10).

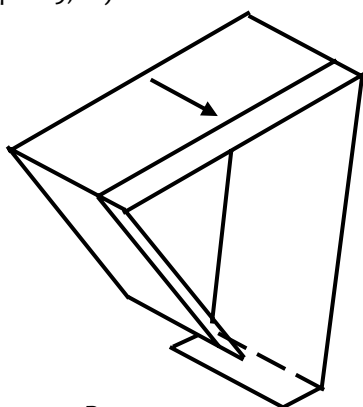


Рис. 9

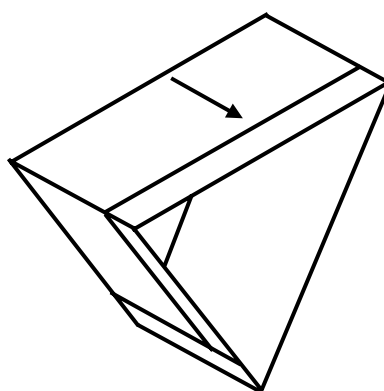


Рис. 10

Из заготовки 3 легко сворачивается и склеивается заднее крыло без утяжеляющей кромки.

Последнее действие. В переднее крыло вклеить конец фюзеляжа так, чтобы стрелка на крыле была направлена в направлении полета (рис. 11). Заднее крыло наклеивается так, чтобы рули оказались сзади.

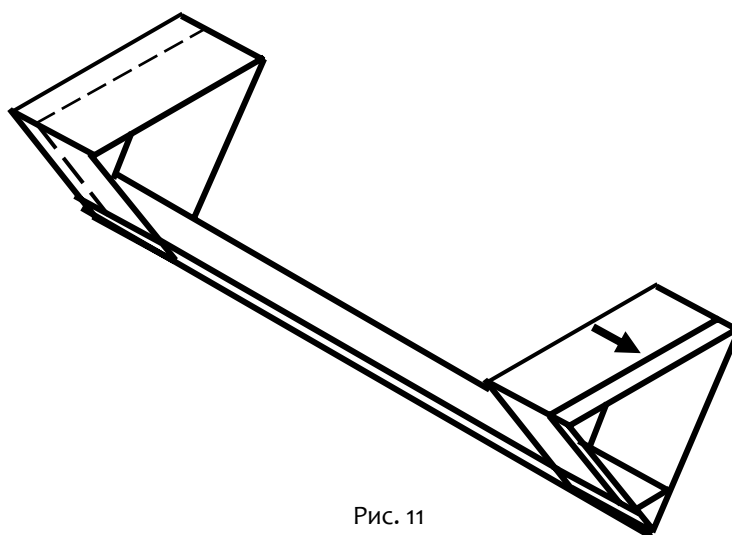


Рис. 11

Все, модель готова. Для запуска ее надо взять за фюзеляж позади переднего крыла, и энергичным движением направить его по предполагаемой «горке», как это подробно описано в самоделке «Летающие модели. Планер простейший».

Аккуратно сделанная модель, хоть это и не планер, а всего лишь коробчатый змей, летает удивительно плавно и устойчиво. Если же и появляются какие-либо «капризы», они легко устраняются с помощью рулей.

