

ПАНАСЕНКО Б. А.

САМОДЕЛКИ

ИЗ БУМАГИ

Летающие модели

№ 11. САМОЛЕТ БИПЛАН

Такая схема широко применялась еще на заре авиации, так как она позволяет получить достаточно большую подъемную силу при малых скоростях полета. Правда, в нашем случае она получается немного сложнее предыдущих моделей.

Тем, кто хочет избежать неудач в работе, надо обязательно следовать указаниям, что и как делать. С помощью рисунков убеждаться, что вы все поняли правильно, и только после этого продолжать работу. Для того чтобы все получилось, запомните, что на развертке (она вынесена в конец файла):

- Сплошной линией обозначен наружный контур детали, по которому предстоит ее вырезать.
- - - - - Штриховыми линиями – линии сгиба бумаги. Их обязательно еще **до вырезания** деталей следует продавить по линейке шариковой ручкой, твердым карандашом или концом ножниц (но, не прорезая бумаги). Тогда сгиб бумаги получится точным и аккуратным.
- ===== Сплошными двойными линиями отмечены разрезы, отделяющие одну деталь от другой.

Места склейки выделены кривой штриховкой. Клей следует наносить аккуратно, только на указанные места. Для этого советуем пользоваться не кисточкой, а тоненькой палочкой.

Итак, начали:

1. Работа с фюзеляжем (деталь 1) и грузом (деталь 2) ведется точно так, как и на модели «Самолет моноплан».

Развертку фюзеляжа (деталь 1) свернуть в виде трехгранной трубки (рис. 1) и склеить по всей длине заштрихованной полоски (рис. 2). Хорошо бы до полного высыхания клея положить трубку на ровную поверхность под небольшой груз, чтобы избежать большого коробления.

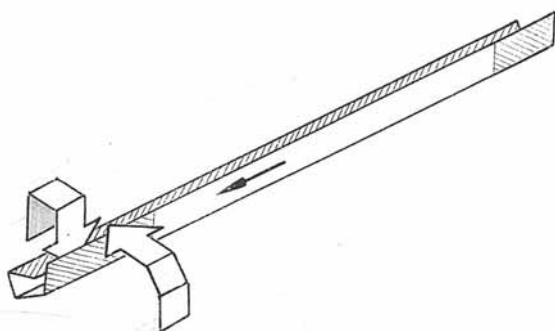


Рис. 1

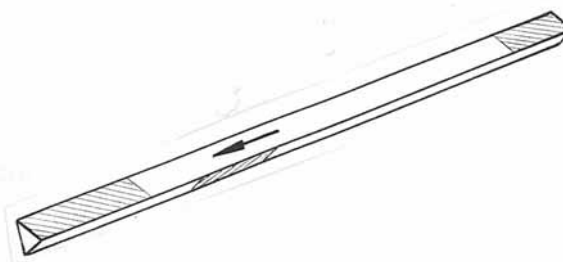


Рис. 2

2. На переднюю часть фюзеляжа (в ее сторону направлена небольшая стрелка) аккуратно наклеить край груза (деталь 2, рис. 3).

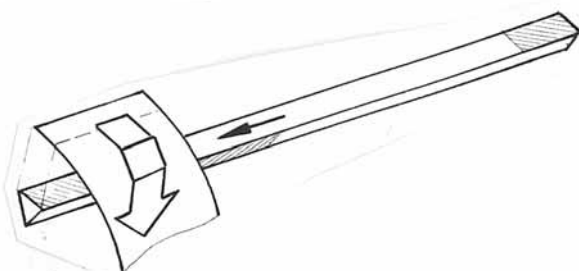


Рис. 3

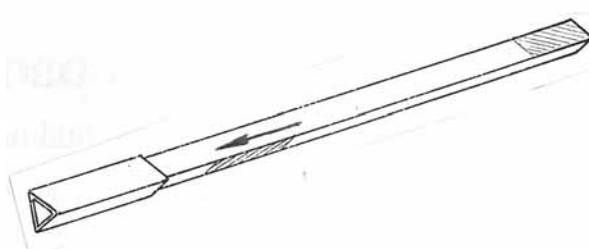


Рис. 4

3. Очень аккуратно, но без клея, намотать всю полоску груза (рис. 4). Чтобы намотка получилась плотной и красивой обязательно каждую последующую линию сгиба продавливать вдоль уже намотанной части груза. Последнюю полоску груза закрепить клеем.

4. Заготовку стойки (деталь 5) свернуть и склеить в виде центрального треугольника и двух небольших трубочек, примыкающих к нему (рис. 5 и 6).

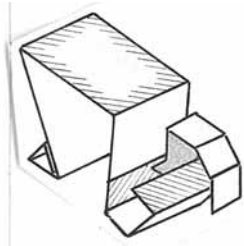


Рис. 5

5. К стойке приклеить, – детали 3 (верхнее крыло) и 4 – нижнее (рис. 6). При этом не стоит мазать клеем всю площадь выделенных штриховкой прямоугольников, т. к. это приведет к сильному короблению крыльев. Достаточно нанести клей только по контурам участков склейки.

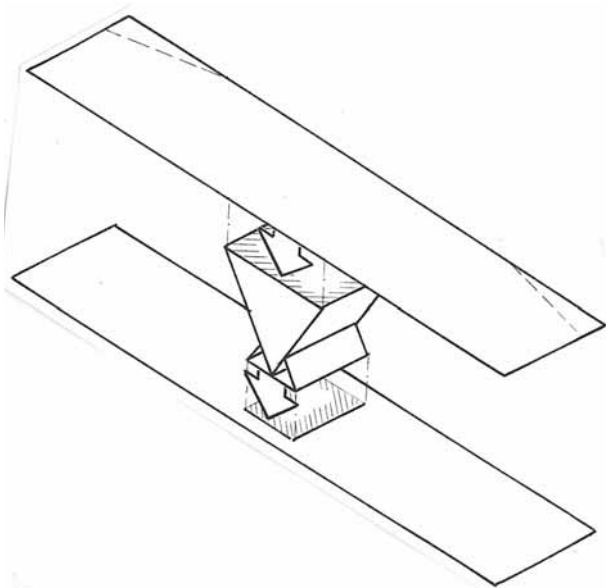


Рис. 6

6. Внутри треугольной стойки вставить и приклеить фюзеляж. Место приклейки на фюзеляже отмечено штриховкой.

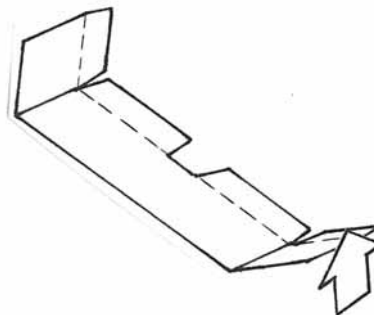


Рис. 7

7. Для разнообразия хвостовое оперение (дет. 6) на этой модели принято двухкилевым (рис. 7). Оно наклеивается, как и раньше, на хвостовую часть фюзеляжа (рис. 8).

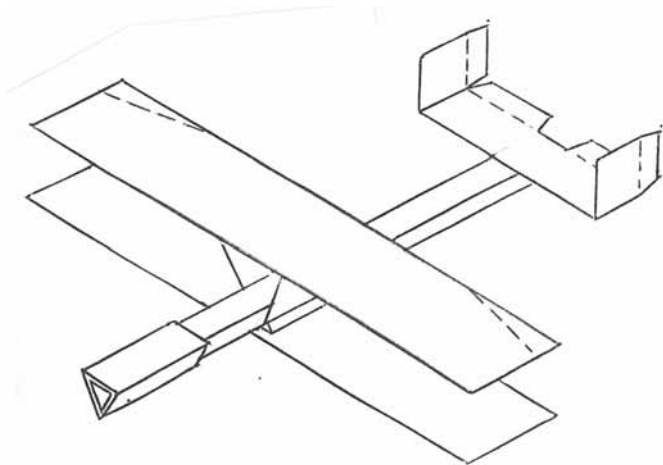


Рис. 8

Если модель начнет отклоняться от полета по прямой линии (будет кабрировать или пикировать), обращайтесь за советом к самоделке «Планер простейший».

При правильной регулировке, эта модель летает заметно более плавно, чем любая из предыдущих.

Заготовки деталей

