

ПАНАСЕНКО Б. А.

САМОДЕЛКИ



ИЗ БУМАГИ

Летающие модели

№ 12. САМОЛЕТ «БЕСХВОСТКА»

О такой схеме самолета всегда мечтали конструкторы, полагая, что при этом на самолете не будет «лишних» частей. И в нашем случае привлекает явная простота модели. Но это только кажущаяся простота (наша модель состоит всего лишь из двух деталей!), – в построенных машинах всегда возникали трудности в области устойчивости и управляемости, с которыми не всегда удавалось справиться. Но на бумажных моделях они будут слабо заметными. Поэтому начинайте!

Тем, кто хочет избежать неудач в работе, надо обязательно следовать указаниям, что и как делать. С помощью рисунков убеждаться, что вы все поняли правильно, и только после этого продолжать работу. Для того чтобы все получилось, запомните, что на развертке (она вынесена в конец файла):

- Сплошной линией обозначен наружный контур детали, по которому предстоит ее вырезать.
- - - - - Штриховыми линиями – линии сгиба бумаги. Их обязательно еще **до вырезания** деталей следует продавить по линейке шариковой ручкой, твердым карандашом или концом ножниц (но, не прорезая бумаги). Тогда сгиб бумаги получится точным и аккуратным.
- ===== Сплошными двойными линиями отмечены разрезы, отделяющие одну деталь от другой.

Места склейки выделены косой штриховкой. Клей следует наносить аккуратно, только на указанные места. Для этого советуем пользоваться не кисточкой, а тоненькой палочкой.

Итак, начинаем.

1. По линии **А-В** загнуть боковую часть детали **1**, предварительно нанеся капли клея на места, отмеченные звездочками (рис. 1)

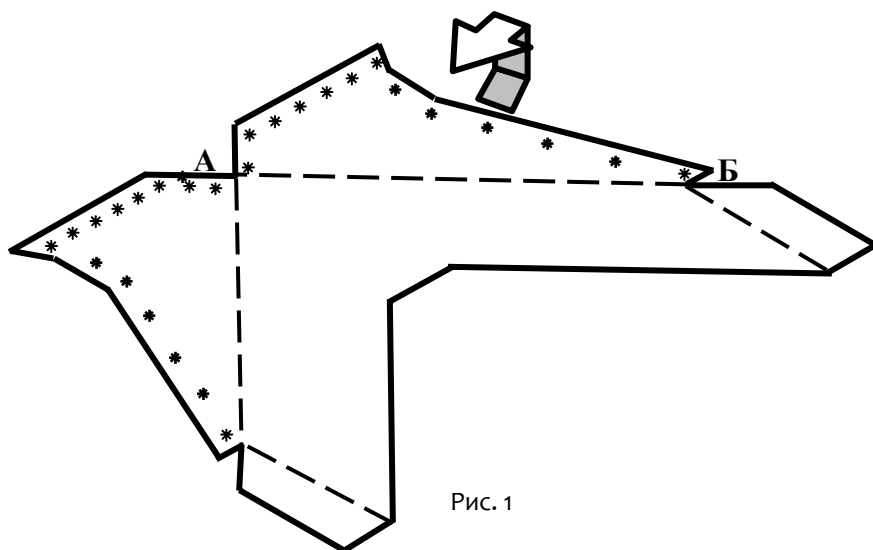


Рис. 1

2. Повторить отгиб и приклейку по линии А-В (рис.2)

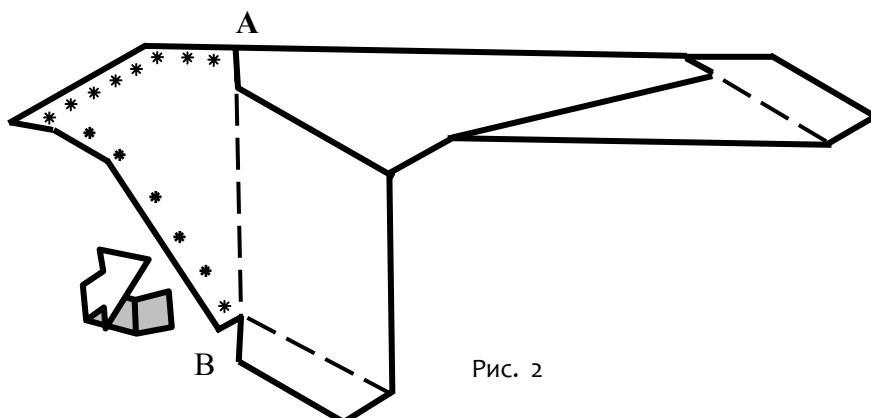


Рис. 2

3. Отогнуть в вертикальное положение боковые части (рис. 3 и 4).

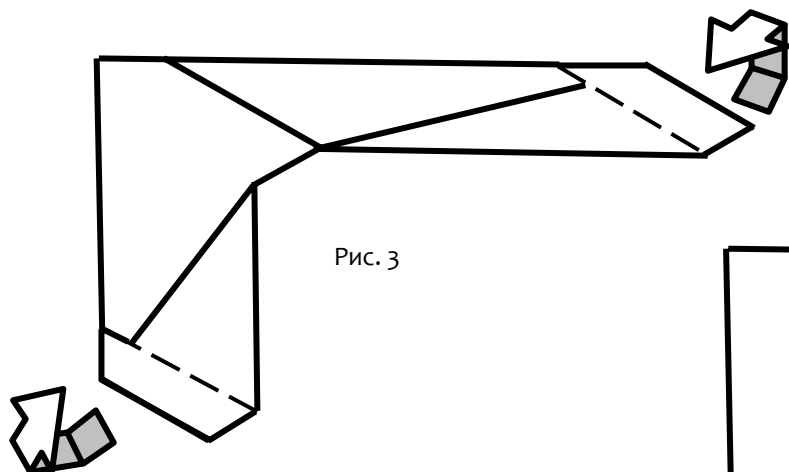


Рис. 3

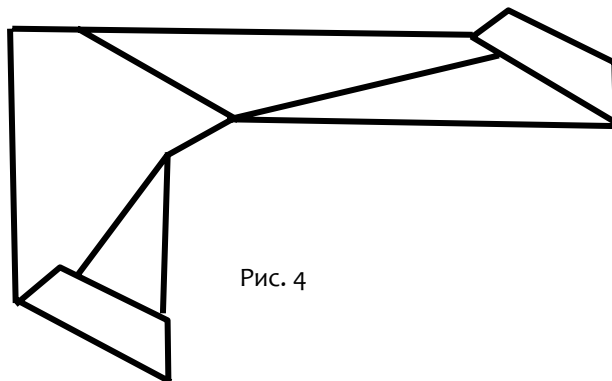


Рис. 4

4. Самая видная часть работы выполнена, но модель летать не будет, так как сейчас ее центр тяжести не соответствует требованиям аэродинамики. Чтобы все было в порядке, надо деталь 2 аккуратно свернуть в виде балансировочного груза. Работа выполняется в два этапа.

Вначале заготовка по линии Г-Д без клея складывается вдвое (рис. 5 и 6).

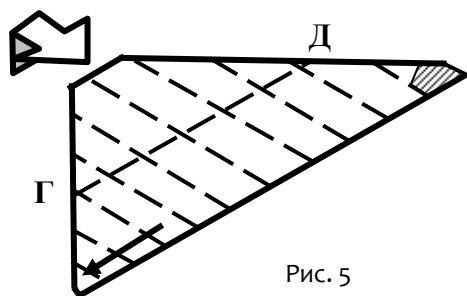


Рис. 5

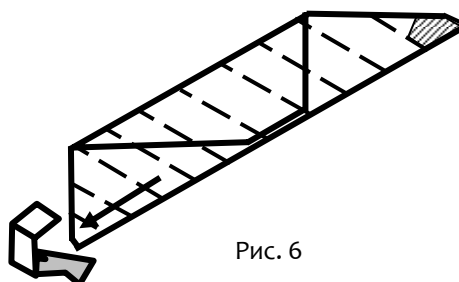


Рис. 6



Рис. 7

Затем с конца, отмеченного стрелкой, последовательно сворачивать немного расширяющиеся полоски так, чтобы заштрихованный участок остался сверху. Его конец и надо закрепить клеем (рис. 7). Готовый балансировочный груз, ориентируясь на заштрихованный участок, наклеить на основную часть, безразлично сверху или снизу (рис. 8).

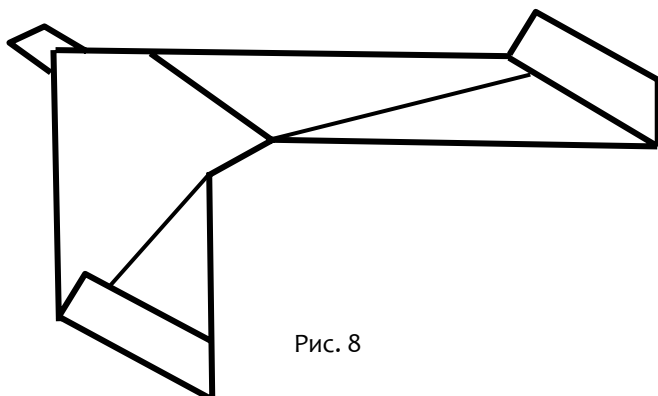


Рис. 8

Для лучшей устойчивости в полете надо слегка отогнуть крылья кверху, обеспечив, как называют авиаторы, «поперечное V». Если модель начнет отклоняться от полета по прямой линии (будет кабрировать или пикировать), обращайтесь за советом к самоделке «Планер простейший».

Заготовки модели.

